**Nur für den Dienstgebrauch!**

Dies ist ein geheimer Gegenstand im Sinne des § 88 R. St. G. B. in der Fassung vom 24. April 1934. Mißbrauch wird nach den Bestimmungen dieses Gesetzes bestraft, sofern nicht andere Strafbestimmungen in Frage kommen.

# Kraftfahrtechnischer Anhang

## zu den Allgemeinen Heeresmitteilungen 1939 Blatt 14

### 46. Kraftstoffversorgung der im Protektorat Böhmen und Mähren befindlichen Truppenteile.

Mit der Firma Brüder Zikmund A. G. für Erzeugung und Handel mit Mineralölen, Prag X, ist ein Vertrag über Lieferung von Vergaser- und Dieselkraftstoffen abgeschlossen worden, der zunächst bis zum 31. Juli d. J. Gültigkeit hat.

Als Grundpreis für die Berechnung der gelieferten Vergaserkraftstoffe ist der am Tage der Lieferung an den Zapfstellen der Firma Brüder Zikmund angeschriebene Zapfstellen-Literpreis für die Marke »BZ Mix« festgelegt. — Die bei Rechnungslegung auf den Zapfstellenpreis gewährten Nachlässe sind aus dem Vertrage zu ersehen.

Der Preis für Dieselkraftstoff beträgt:

| | | |
|---|---|---|
| a) | bei Zapfstellenbezug ..... | 0,24 *RM* je Ltr. |
| b) | bei Abnahme von 5000 kg auf einmal ..... | 0,24 » » kg |
| c) | bei Bezug in Eisenbahn-Betriebsstoffkesselwagen im Protektorat | |
| | Zone 1 (östl. der Linie Josephstadt, Königgrätz, Pardubitz, Iglau, Dt. Brod, Dacice, einschl. dieser Orte) ..... | 22,50 » » 100 kg |
| | Zone 2 (westl. der Linie Josephstadt, Königgrätz, Pardubitz, Iglau, Dt. Brod, Dacice) ..... | 23,— » » 100 » |

Entsprechende Vertragsexemplare sind bei Bedarf

bei der 10. Panzer-Division, H. Mot. Offz., Prag,

oder

beim Wehrmachtbevollmächtigten beim Reichsprotektorat in Prag

anzufordern.

O. K. H., 30. 6. 39
— 85 — In 6 (III e).

---

### 47. Kraftstoff-Vertrag.

Die in H. M. 1938 S. 148 Nr. 425 aufgeführten Rabatte werden für ungültig erklärt.

Sämtliche ab 1. 6. 39 getätigten Käufe von Vergaserkraftstoff aller Art (Gemisch, Superbenzin, verbleites Benzin, verspritetes Benzin) sind unter Zugrundelegung nachstehender Rabatte auf den jeweiligen Zapfstellenpreis zu verrechnen:

1. 8 *Rpf*/Ltr. bei Bezug in Kesselwagen,
2. 7 » » » » Tankwagen,
3. 7 » » » » Fässern,
4. 3 » » » ab Zapfstelle,
5. 6 » » » in Kanistern, wenn das Abfüllen ganz oder überwiegend durch ein von der Wehrmacht gestelltes Personal in einem Tanklager 2. Größe (Landlager) erfolgt,
6. 5 *Rpf*/Ltr. bei Bezug in Kanistern, wenn das Abfüllen ganz oder überwiegend vom Firmenpersonal in einem Tanklager 2. Größe vorgenommen wird,
7. 7 *Rpf*/Ltr. bei Bezug in Kanistern, wenn das Abfüllen ganz oder überwiegend durch ein von der Wehrmacht gestelltes Personal in Tanklagern 1. Größe (Wasserlager) vorgenommen wird,
8. 6 *Rpf*/Ltr. bei Bezug in Kanistern, wenn das Abfüllen ganz oder überwiegend vom Firmenpersonal in einem Tanklager 1. Größe vorgenommen wird.

Anm.: Als »Wasserlager« sind solche firmeneigenen Tankanlagen zu verstehen, die unmittelbar auf dem Wasserwege aus Leichtern betankt werden.

O. K. H., 30. 6. 39
— 85 d 26/10 — Wa J Rü 6 (VI a).

---

### 48. Abstellen von Zgkw.

Es besteht Veranlassung, darauf hinzuweisen, daß die zur Verfügung der W. Kdo. in H. Zä. und bei Truppen abgestellten Zgkw. eingefahren und stets verwendungsbereit sein müssen.

O. K. H., 19. 6. 39
— 76 a 50/54 — In 6 (III f).

---

### 49. Berichtigung.

In den H. M. 1939, Kraftfahrtechnischer Anhang Blatt 10, Nr. 30 Seite 35, Maybach-Motoren, setze

a) in 5. Abschnitt zweimal hinter »HL 98 TU« hinzu: »/TUK«,

b) bei »NL 38 TU/TUK/TUKR/TUKRR« setze anstatt 65,0 mm: »56,0 mm«.

O. K. H., 22. 6. 39
— 76 a 17 — In 6 (IIIing).

---

## 50. Formänderungen an Pz. Kpfw. II (Sd. Kfz. 121).

An den Lenkgetrieben der Pz. Kpfw. II, 2., 3. und 4. Serie, ist nachstehende Formänderung durch die Truppe auszuführen.

| Lfd. Nr. | Gerät | Wortlaut der Formänderung | Angabe der Änderungs-zeichnung | Formänderung ist durch-zuführen | Zeitpunkt für Beendigung der Durchführung | Angabe der betroffenen Waffen bzw. der Gerätklassen |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Pz. Kpfw. II (Sd. Kfz. 121) Fahrgestell-Nr. 21 001 bis 21 131, 22 001 bis 22 044, 23 001 bis 23 160 | Anbringen eines Schutzringes am Lenkgetriebe nach Zeichnung | 021 C 33460 | in der ortsfesten Kw.-Werkstatt durch die Truppe | 1. 5. 40 | Panz. Truppe |

Die Einbauteile können ab sofort, ohne Kostenberechnung, unter Angabe der Fahrg.-Nr. aus dem H. Za.-Magdeburg-Königsborn abgerufen werden. Einbauzeichnungen sind von der Heereszeichnungenverwaltung anzufordern.

Die Kosten für die Einbauteile trägt O. K. H. Alle darüber hinaus etwa entstehende Kosten fallen den verfügbaren Kraftfahrbetriebsmitteln (S 17/33) der Truppe zur Last.

O. K. H., 16. 6. 39
— 76 a 17/121 — In 6 (IV d).

## 51. Luftdruck für Luka-Reifen auf 3,7 cm Pak.

Der Luftdruck für Luka-Reifen 6,00—20 auf 3,7 cm Pak soll, wie in H. Dv. 394, Abschnitt XII Nachtrag 1 Seite 94, für Niederdruckreifen vorgesehen, ¾ bis 1 at. betragen.

O. K. H., 14. 6. 39
— 73 a/p — In 6 (VIII c).